



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRpo98090973



Č.j. KRPU-124513-6/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 21.10. 2024

Počet listů : 2  
Přílohy : 1/14

**OWO.CZ, s.r.o.**  
**Davidkova 675/76**  
**182 00 Praha 8 - Libeň**

### **Stavba „Revitalizace objektu CORSO – PD – Stavba“ – závazné stanovisko**

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 10 odst. 5, § 16 odst. 2 písm. b) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění a dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

#### **Z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

**Souhlasíme** s realizací stavby „Revitalizace objektu CORSO – PD – Stavba“ na p.p.č 472/176, 272/162, 472/164, 472/165, 472/166, 472/167, 472/181, k. ú. Krásné Březno dle předloženého návrhu za dodržení následujících podmínek:

- 1) Souhlasíme tímto se změnou/úpravou napojení sjezdu hlavní parkovací plochy v areálu objektu Corso (p.p.č. 472/176) na přilehlou komunikaci, s napojením 6 nových kolmých stání ve východní části areálu Corso na přilehlou komunikaci, s úpravou stávajících kolmých parkovacích stání v jižní části areálu a s úpravou napojení komunikace na p.p.č. 472/165 na přilehlou místní komunikaci – ul. U Pivovarské Zahrady v Ústí nad Labem
- 2) V rozhledových polích těchto sjezdů nebudou, a to ani do budoucna, umísťovány žádné překážky (oplocení, zeleň a jiné předměty) vyšší než 75cm, které by zhoršovaly rozhledové poměry na těchto sjezdech.
- 3) Na vjezdu/výjezdu z hlavní parkovací plochy areálu Corso bude osazen závorový systém – dle návrhu. Závorový systém bude v červenobílém provedení, z každé strany příjezdu k závorovému systému bude před tímto zařízením osazeno dopravní značení C4a - dle návrhu (možno osadit malý dopravní majáček se symbolem dopravní značky DZ C4a )
- 4) V rámci celé stavby bude dodrženo minim. podélné oddělení komunikací pro chodce od komunikací určených pro silniční provoz - dle ČSN 736110
- 5) Mezi pevnou překážkou (sloupy VO a sloupky DZ, zábradlí u schodiště) musí být zachován bezpečnostní odstup od komunikace – minim. 0,5 metru – Dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“
- 6) Parametry parkovacích míst budou v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích

Horova 5  
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260  
Fax: +420 974 427 090  
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění

- 7) Bezbariérové užívání stavby bude v souladu s uvedenou vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění
- 8) Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- 9) V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle přílohy k tomuto stanovisku
- 10) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI-ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci.


Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka  
vedoucí DI Ústí n.L.

OZN.	POPIS REVIZE	AUTOR	DATUM

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

NÁZEV AKCE: <b>REVITALIZACE OBJEKTU CORSO - PD - STAVBA</b>		ADRESA STAVBY: Krchínova 801/6, 400 07 Ústí nad Labem	
		STAVEBNÍ/INŽENÝRSKÝ OBJEKT:	
INVESTOR:	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem IČ: 000 81 531	Č. ZAKÁZKY: 2020-023	PARÉ:
		DATUM: 01/2024	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8 - Libeň IČ: 01930249	HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Polívka	
PROJEKTANT ČÁSTI:	LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4, 140 00 IČO: 25651099	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Josef Stanko VYPRACOVAL: Ing. Lukáš Rácz	
STUPEŇ: DOKUMENTACE ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM	ČÁST: IO03a - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		
NÁZEV PŘÍLOHY: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	INDEX ČÁSTI: IO03a	REVIZE:	Č. PŘÍLOHY: <b>01</b>
	FORMÁT: 1 x A4	MĚŘÍTKO: -	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Revitalizace objektu Corso – PD – Stavba</b>
Místo stavby:	parc. č. 472,176, 272/162, 472/164, 472/165, 472/166, 472/167, 472/181, k. ú. Krásné Březno
Katastrální území:	k. ú. Krásné Březno
Investor:	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Generální projektant:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Voctářová 2449/5, 180 00 Praha 8
Projektant části:	LUCIDA, s. r. o. Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4 Ing. Josef Stanko Ing. Lukáš Rácz
Stupeň:	Dokumentace změny stavby před dokončením
Objekt:	IO 03a – Dopravní řešení

## Změny oproti dokumentaci pro stavební povolení

- změna uspořádání parkovacích stání hlavního parkoviště v areálu objektu Corso (pozemek parc. č. 472/176)
- změna polohy vjezdu na parkoviště
- doplnění nových parkovacích stání v místě stávající asfaltové rampy na pozemku parc. č. 472/165
- úprava stávající hrany kolmých parkovacích stání na pozemku parc. č. 472/164
- doplnění nového propojovacího chodníku na pozemku parc. č. 472/166

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je úprava zpevněných ploch v okolí stávající budovy Corsa. Jedná se především o návrh nového parkoviště v místě stávající hromadné garáže.

Úprava zpevněných ploch je navržena z důvodu zlepšení dopravy v klidu.

## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly využité tyto podklady a průzkumy:

- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření,
- vyjádření dotčených orgánů DOSS,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- prohlídka projektanta na místě,

- platné normy, předpisy, technické podmínky atd.,
- mapové podklady,
- územní plán města,
- projekt pro stavební povolení
- architektonický návrh revitalizace objektu Corso

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěná na tyto stavební a inženýrské objekty:

SO 01 – Objekt Corso

SO 02 – Dvorana

OS 03 – Ochozy

IO – Inženýrské objekty

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

##### Dopravní řešení

Předmětem projektu je návrh nového parkoviště v místě stávající kryté hromadné garáže. Bude odstraněna pochozí střecha garáže a navrženo bude nové nekryté parkoviště. Nové parkoviště disponuje 66 parkovacími stáními (dále jen PS). Všechna PS jsou navržena jako kolmá s délkou 5,0 m. Šířka PS je navržena 2,60 m. Krajiní stání jsou rozšířena na min. 2,75 m. Vyhrazené PS jsou navržena v šířce 3,50 m. Šířka manipulační komunikace je min. 6,0 m.

Vjezd na parkoviště je zachován v stávající poloze. Vjezd je však upraven. Na vjezdu a výjezdu budou osazeny závory a čtečky karet. Kolem parkoviště jsou navrženy pochozí plochy pro bezpečný pohyb chodců. Přímo z parkoviště je umožněn přístup chodců na 1 NP po schodech nebo bezbariérovou rampou.

Podélný sklon parkoviště je 0 %. Příčný sklon parkoviště je v rozmezí od 1,0 % do 2,2 %.

Ve východní části areálu Corso je navrženo 6 nových kolmých PS. Tyto kolmá PS jsou navrženy v místě stávající nákladové rampy, která bude zrušena a zarovnána s okolním terénem. Navrženo je celkem 6 nových PS šířky 2,50 m. Krajiní PS jsou šířky 2,75 m. Délka PS je jednotná 5,0 m.

V jižní části areálu je navržena úprava stávajícího parkovacího pásu. Parkovací pás bude mírně srovnán a rozšířen, aby PS a manipulační komunikace splňovali požadavky dle ČSN.

Bude zrušen stávající chodník mezi stávající budovou a chodníkem podél ul. U Pivovarské zahrady. Tento šikmý chodník bude nahrazen propojovacím chodníkem podél budovy a nově navržených PS. Šířka chodníku je 2,0 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %.

##### Dopravní připojení

Areál CORSO je připojený na stávající místní komunikaci ve dvou místech a to do ul. Krčínova a U Pivovarské zahrady. Vjezd do ul. U Pivovarské zahrady bude mírně upraven. Rozhledové poměry se ale nemění a nejsou zhoršeny.

Nové parkoviště za závorovým systémem bude připojeno na stávající manipulační komunikaci parkoviště. Byly prověřeny rozhledové poměry na výjezdu z nového parkoviště dle ČSN 736102 – Z1 na rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci. Délky odvěsen rozhledových trojúhelníků byly vyneseny pro vozidla skupiny 1,  $X_b = 40$  m a  $X_c = 35$  m. Rychlost na manipulační komunikaci není nijak omezena, a však charakter parkoviště neumožňuje vyšší rychlost než 30 km/h. Vyšší rychlost není možná z důvodu přilehlého směrového oblouku a z důvodu křižovatky, která je v blízkosti navrhovaného vjezdu.

Ve vyznačeném rozhledovém poli nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti  $>10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení)

Rozhledové poměry vyhovují.

Byly prověřeny rozhledové poměry z navrhovaných krajních parkovacích stání. Byly prověřeny rozhledové poměry dle ČSN 736110 – Z1 na rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci. Délky odvěsen rozhledových trojúhelníků byly vyneseny pro délku rozhledu pro zastavení Dz = 20 m na rychlost 30 km/h na hlavní komunikaci. Rychlost na manipulační komunikaci není nijak omezena, a však charakter parkoviště neumožňuje vyšší rychlost než 30 km/h. Vyšší rychlost není možná z důvodu přilehlého směrového oblouku a z důvodu křižovatky, která je v blízkosti navrhovaných parkovacích stání.

Ve vyznačeném rozhledovém poli nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce ≤ 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti >10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení)

Rozhledové poměry vyhovují.

### Komunikace, chodníky a ostatní zpevněné plochy

Všechny zpevněné plochy budou odpovídat TP170.

Návrh nových PS v místě stávající rampy, opravy asfaltového povrchu po osazení nových obrub budou provedeny ve skladbě:

- asfaltový beton pro obrus	ACO11	40 mm	ČSN 736 121
- spojovací postřík 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS	-	ČSN 736 129
- asfaltový beton pro podklad	ACL16+	70 mm	ČSN 736 121
- infiltrační postřík 0,70 kg/m <sup>2</sup>	PS	-	ČSN 736 129
- směs stmelená cementem	SC C3/7	150 mm	ČSN 736 124
- štěrkodeř	ŠD	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		460 mm	

Parkovací stání a komunikace hlavního parkoviště je navržena s krytem z betonové dlažby ve skladbě:

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736 131
- směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 736 124
- štěrkodeř	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		470 mm	

Pochozí plochy a chodníky budou navrženy ve skladbě:

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736 131
- štěrkodeř	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		320 mm	

Komunikace budou lemovány betonovou silniční obrubou 150/250/1000 mm v bet. loži s opěrkou. Nášlap 100 mm. Parkovací stání jsou podél komunikace lemovány betonovou silniční obrubou 100/250/1000 mm. Obruba bude zcela zapuštěná. Chodníky budou lemovány betonovou sadovou obrubou 50/200 mm. Nášlap na straně k zeleni bude min. 60 mm – přirozená vodící linie.

### Ohumusování, zeleň

Před samotnou výsadbou zeleně bude provedená nová humózní vrstva tl. min. 100 mm.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch je zabezpečeno příčným a podélným sklonem do nově navržených liniových žlabů. Napojení žlabů řeší samostatní stavební objekt.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stavební úpravy vyžadují navržení nového svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení je zakresleno v dopravní situaci této dokumentace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž. sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

## **i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazby na technologické vybavení

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

### Zemní práce

Únosnost na pláni  $E_{\text{def},2}$  musí být alespoň 45 MPa, na vrchu podsypné vrstvy 100 MPa (dle TP170). V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláň komunikací na návrhovou hodnotu min.  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa, resp. 15 % CBR (mm).

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena podle variant:

*Varianta A – zlepšení akt. zóny z nevhodných zemin vápnem.* Množství vápna bude stanoveno zhotovitelem stavby na základě zkoušek zhutnění přímo na stavbě. Zkoušky provede zhotovitel na vlastní náklady.

*Varianta B – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za recyklovaný produkt*

***Varianta C – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za kamenivo***

Vzhledem k značnému množství sítí pod zpevněnými plochami je navržena úprava aktivní zóny dle varianty C.

## Doprava v klidu

Navrženo je 66 PS na hlavním parkovišti. Před objektem parkoviště je navrženo 6 nových PS. Navrženo je teda celkem 72 nových PS, Z toho jsou 4 PS vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Doprava v klidu byla spočtena pro stávající a navrhovaný stav a výpočet je uveden v *Tabulce 1 – Nový stav* a *Tabulce 2 – Stávající stav*. Pro výpočet dopravy v klidu byl použit Součinitel redukce počtu stání  $k_p = 1,0$  a součinitel automobilizace  $k_a = 1,0$ .

Jelikož dochází k rekonstrukci objektu Corso a jeho podstatné změně v užívání, v rámci této PD bylo posouzeno, kolik parkovacích stání je oproti stavu stávajícímu potřeba zřídit. Níže je přehledná tabulka zohledňující parkovací stání pro nový a stávající stav objektu Corsa (SO01). Tabulka byla vypracována dle platné normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

NOVÝ STAV						
					Z počtu stání	
Druh stavby	Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Počet stání	krátkodobých %	dlouhodobých %
<b>Nový stav</b>						
<b>1.NP</b>						
Datové centrum	-	-	-	-	-	-
Střelnice	Administrativa s malou návštěvností	20,54	35	0,6	0,1	0,5
Městské služby – Ředitelství	Administrativa s malou návštěvností	277,11	35	7,9	1,6	6,3
Městské služby – Dopravní obsluha	Administrativa s malou návštěvností	56,37	35	1,6	0,3	1,3
<b>2.NP</b>						
Dohledové centrum	Administrativa s malou návštěvností	280,96	35	8,0	1,6	6,4
Okrsek MP	Administrativa pro veřejnost – instituce místního významu	67,36	30	2,2	1,6	0,7
Knihovna	Kultura – knihovna	165,22	20	8,3	4,1	4,1
<b>3.NP+4.NP</b>						
Metropolnet	Administrativa s malou návštěvností	325,67	35	9,3	1,9	7,4
Kulturní sál	Přednášková síň	200	3	66,7	13,3	53,3
Sportovní sál	Sportoviště tréninkové, rekreační – tělocvična, hala	20	2	10,0	10,0	0,0
Přednáškový sál	Školící zařízení pro dospělé	50	3	16,7	3,3	13,3
					37,9	93,4
					+131,3	

Tabulka 1



STÁVAJÍCÍ STAV						
					Z počtu stání	
Druh stavby	Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Počet stání	krátkodobých %	dlouhodobých %
Stávající stav						
<b>1.NP</b>						
Autodílna	Služby – autoopravna	3	0,25	12	6	6
Kanceláře	Administrativa s malou návštěvností	290,9	35	8,3	1,7	6,6
Prodejna akvaristiky	Obchod-jednotlivá prodejna	56,92	50	1,1	1,0	0,1
<b>2.NP</b>						
Kanceláře	Administrativa s malou návštěvností	306,14	35	8,7	1,7	7,0
Knihovna	Kultura – knihovna	109,6	20	5,5	2,7	2,7
Restaurace	Stravování – restaurace III. skupiny	220	8	27,5	22,0	5,5
<b>3.NP</b>						
Restaurace	Stravování – restaurace III. skupiny	197	8	24,6	19,7	4,9
Víceúčelový sál	Přednášková síň	200	3	66,7	13,3	53,3
Kino	Kultura – kino	156	6	26,0	13,0	13,0
Divadlo	Kultura – divadlo	90	4	22,5	11,3	11,3
					92,5	110,5
					+203,0	

Tabulka  
2

potřeba zřít počet stání	-71,7
--------------------------------	-------

### Vyhodnocení:

Nový stav objektu Corso by vyžadoval umístit 132 parkovacích míst. Ovšem stávající využití objektu Corso vyžaduje umístění 203 parkovacích míst. Počet stání v novém stavu je nižší, než počet stání ve stavu stávajícím o 71 parkovacích míst. Z toho plyne, že není potřeba umístit žádná nová parkovací stání. Tato PD bude uvažovat se stávajícím stavem přilehlých parkovacích ploch a s novým rozmístěním parkovacích stání na veřejném parkovišti ve vnitrobloku po ubourání jižní části Dvorany\*. Parkoviště bude nadále náležet pouze pro zaměstnance, servis či návštěvy provozních celků objektu Corso. Parkování bude možné i pro návštěvníky např. Polikliniky Krásné Březno za parkovací poplatek.

\* Nové rozmístění parkovacích stání na ploše veřejného parkoviště (pod ubouranou jižní částí Dvorany) disponuje 66 parkovacími stání. Dále byla upravena zpevněná plocha před jižní

fasádou Polikliniky Krásné Březno, kde vzniká 6 parkovacích míst a také na protější straně vozovky při zatravněné rekultivované ploše, kde vzniká 18 parkovacích stání.

### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky stávajících a nově navrhovaných komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke stávajícím budovám i novému parkovišti. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 OTP bezbariérového užívání staveb.

- Maximální podélný sklon chodníků a pěšin je méně než 8,33 %
- Příčný sklon chodníků a ploch pro chodce je max. 2,0%
- Slepkové vodící linie jsou tvořené obrubami zvýšenými o 60 mm, stávajícími budovami nebo podezdívkami plotu nebo dlažbou s drážkou.
- Přechody pro chodce / místa pro přecházení a ukončení chodníku musí být bezbariérové s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Obrubník v nájezdu musí mít hranu max. 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen varovným pásem z reliéfní dlažby, šířky 400 mm
- Varovný pás bude proveden pásem v šířce 400 mm v délce snížené obruby na 20 mm s přesahem do výšky obruby 80 mm s reliéfním povrchem a odlišnou barvou oproti okolnímu chodníku
- Vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v šířce min. 3,50 m nebo jako sdružená místa se společnou manipulační plochou šířky 1,20 m.
- Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů, jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.
- Stavba navazuje na okolní trasy pro pěší

### **Závěrem**

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

### **Seznam souvisejících technických předpisů**

#### Závazné české technické normy:

1. ČSN 36 5601 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst.
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
3. ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
5. ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
6. ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.

7. ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty.
8. ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty.
9. ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
10. ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady.
11. ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
12. ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy.
13. ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy.
14. ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postříky a nátěry.
15. ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy.
16. ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce.

Část 1: Kryty z dlažeb

Část 2: Kryty ze silničních dílců

Část 3: Kryty z vegetačních dílců

17. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
18. ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu.
19. ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí.
20. ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí.
21. ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací.
22. ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vleček.
23. ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.
24. ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace.
25. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
26. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
27. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
28. ČSN 73 7507 Projektovanie tunelov na cestných komunikáciach.
29. ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Doporučené české technické normy:

30. ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací.
31. ČSN 01 3467 Výkresy mostů.
32. ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
33. ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení.
34. ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
35. ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic.
36. ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
37. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
38. ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.
39. ČSN P ENV 1991-1  
73 0035  
Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.  
Část 1: Zásady navrhování
40. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce.
41. ČSN 73 2401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.
42. ČSN P ENV 206  
73 2403  
Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.
43. ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí.
44. ČSN 73 3050 Zemní práce.
45. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
46. ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení.
47. ČSN 73 6075 Navrhovanie autobusových stanic.
48. ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací.
49. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
50. ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť.

51. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
52. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
53. ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek.
54. ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.
55. ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
56. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
57. ČSN 73 6203 Zatížení mostů.
58. ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí.
59. ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.
60. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.
61. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací.
62. ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.
63. ČSN 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.
64. ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.
65. ČSN 75 5630 Podchody vodovodního potrubí pod železnicí a silniční komunikací.
66. ČSN 75 6230 Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.

#### Zákony:

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### Vyhlášky:

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005.

Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší, podmínky jejich uplatňování a navazující předpisy.

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### Nařízení vlády:

Nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### Technické podmínky:

TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002.

TP 85 Zpomalovací prahy, MDS 1996.

TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací, MD 2003.

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000.

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001.

TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001.

TP 158 Tlumiče nárazu, MD 2003.

TP 159 Vodicí stěny, 2003.

TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004.

TP – Dopravní telematika – silnice a dálnice, MK, 2005.

Vzorové listy:

VL 1 Vozovky a krajnice – 1999, revize 2005.

VL 2 Silniční těleso – 1995.

VL 2.2 Odvodnění – 1998, revize 2006.

VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky – 2004.

VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky – 2004.

VL 6.3 Dopravní zařízení – 2004.

Sborník technických řešení staveb – část 6.2

V Praze 01 / 2024

Revize: 08/2024

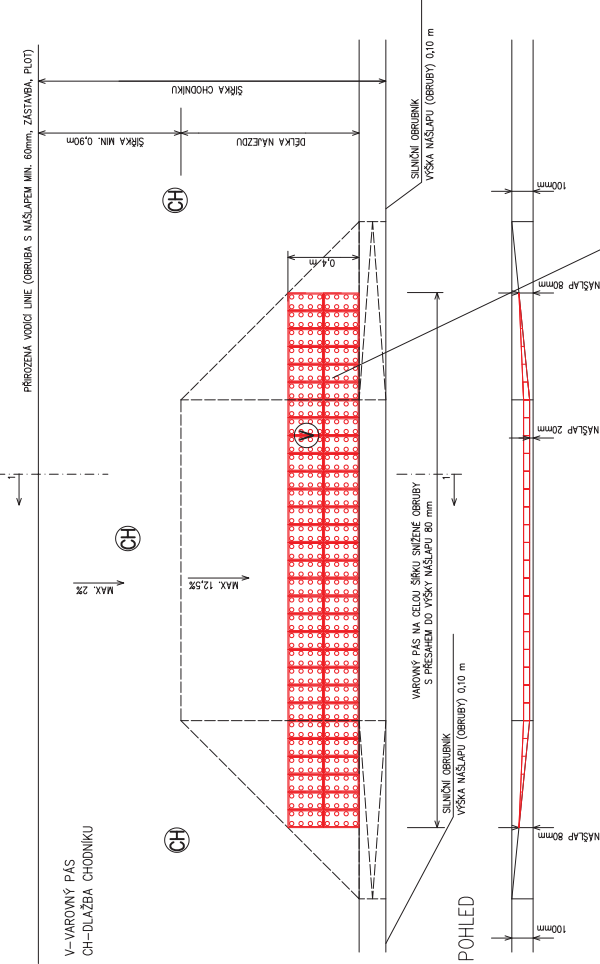
Vypracoval: Ing. Lukáš Rácz, Ing. Josef Stanko



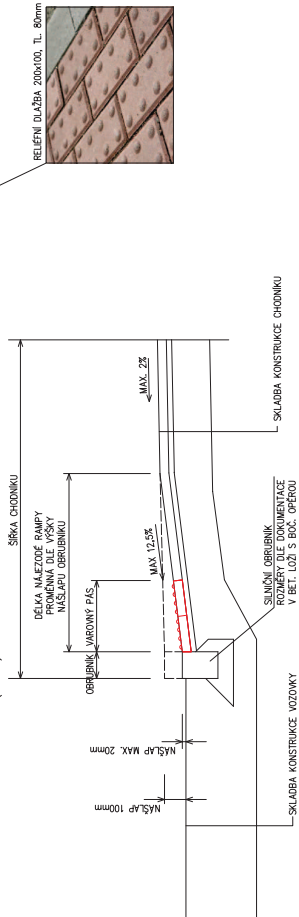






DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ UKONČENÍ CHODNIKU  
S VÁROVNÝM PÁSEM Z RELIÉFŮ DLAŽBY



PŘÍČNÝ ŘEZ NÁJEZDEM (1-1)



OZN.	POPIS	REVIZE	AUTOR	DATUM

NAZEV AKCE: REVITALIZACE OBJEKTU CORSO - PD - STAVBA		ADRESA STAVBY:		Souřadný systém: Výškový systém: JEP	
		Kotčanova 801/8 401 00 Ústí nad Labem			
INVESTOR: 		STATUJENÍ/INŽENÝRSKÝ OBJEKT:			
GENERALNÍ PROJEKTANT: 		C. ZAKAZKY:	PARÉ:		
		2020-0223			
PROJEKTANT ČÁSTI:		DATAU:			
		01/2024			
STUPEŇ:		HLAVNÍ PROJEKTANT:	ZOPROVĚŘENÝ PROJEKTANT:		
NAZEV PŘÍLOHY:		Ing. Jan Polívka		Ing. David Šlanko	
		Ing. Ludvík Ralcz		VÝKONOVÁ ČÁST	
DOKUMENTACE ZMĚNY STAVBY PŘED DOKONČENÍM		ČÁST:	IDOTA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ		
DETAIL BEZBARIEROVÝCH ÚPRAV		INDEX ČÁSTI:	REVIZE:	Č. PŘÍLOHY:	
		IDOTA		06	
		FORMÁT:	MĚŘÍTKO:		
		3 x A4	1:20		